

j



Juan Manuel Fangio

¿A QUÉ ÉPOCA PERTENECIÓ?

Nació en Balcarce, Argentina, el 24 de junio de 1911. Murió en Buenos Aires, el 17 de julio de 1995.

¿EN QUÉ SE DESEMPEÑABA?

Corredor de autos argentino. De origen humilde, se dedicó de muy joven a la mecánica automotriz. Gracias a la ayuda económica de su pueblo natal, Balcarce, empezó a competir en 1938.

A bordo de un Chevrolet donado por el municipio, participó en la competencia de autos más popular de Argentina, el Turismo Carretera. Ganó la competencia llamada "Los 1.000" en 1939. Al año siguiente se consagró campeón de la categoría en el Gran Premio Internacional del Norte, una prueba de 9.445 kilómetros que se disputa en 13 etapas (Buenos Aires – Lima – Buenos Aires), que lo catapultó a la fama internacional y le valió su apodo "El Maestro". En 1947, con la ayuda del gobierno nacional empezó a competir en carreras europeas.

Durante su estadía en Europa, logro sendos triunfos en San Remo, Pau, Perpiñán y Marsella, con Maserati,

y en Monza, a bordo de un Ferrari. Posteriormente, firmó contrato con Alfa Romeo y debutó como miembro del equipo oficial, en el que sería recordado como el primer campeonato del mundo de Fórmula 1, la competencia automovilística más importante del globo. En su primera temporada obtiene el subcampeonato, y se consagra campeón en 1951.

¿POR QUÉ FUE TAN IMPORTANTE?

Por la habilidad que tuvo con los diversos automóviles que corrió. A lo largo de su vida recibió numerosas distinciones, entre ellas se destacan el Trofeo al Conductor del Año, en 1957, concedido por el Gremio de Cronistas de Automovilismo Británico; el título de Maestro de Nürburging, donde se le entregó una estrella de diamante por haber ganado tres veces de forma consecutiva en el circuito de aquella región; en 1958 fue condecorado Oficial de la Orden al Mérito de la República Italiana, en el grado de Comendador; la Academia Francesa de Deportes le otorgó en dos oportunidades el premio anual de dicha entidad por tener "la más sobresaliente hazaña deportiva en el mundo"; y en 1980, la International Racing Press Association (IRPA) lo eligió como el mejor automovilista de todos los tiempos, luego de la votación efectuada entre sus miembros.

¿CUÁL FUE SU LEGADO?

Está considerado como uno de los corredores automovilísticos más destacados del siglo XX, para muchos el mejor. En la sede oficial de la Fórmula 1 hay una leyenda que reza "Para muchos, Fangio será el mejor corredor de todos los tiempos". En su país, "El Chueco" adquirió el estatus de ídolo deportivo popular. En Balcarce, su ciudad natal, se erige un museo en su honor, inaugurado en noviembre de 1986.

¿CUÁLES FUERON SUS OBRAS?

Fue el único en haber conseguido cinco títulos mundiales de la máxima categoría del automovilismo (hasta haber sido superado más de cuarenta años después por Michael Schumagger). Disputó 51 grandes premios de los que ganó 24, largó en la pole position en 29 ocasiones y obtuvo puntos en forma consecutiva en 21 oportunidades. Alcanzó sus campeonatos mundiales de Fórmula 1 en los años 1951 (con la escudería Alfa Romeo), 1954 (con Maserati y Mercedes), 1955 (a bordo de un Mercedes), en 1956 (con Lancia-Ferrari) y en 1957 (nuevamente con Maserati). Este último año consiguió su victoria más legendaria, y la última, a los 46 años de edad. Al año siguiente se retiró de la competición.

Juan Manuel Fangio.
Balcarce, Argentina, 1911 / Buenos Aires, 1995.
Corredor de autos argentino.